



INTERNÍ SDĚLENÍ

Číslo: IS-38-1819-2015

Obdrží: Zdeněk Hofman, Oddělení investic;

Od: Petra Šťastná, Oddělení ochrany přírody;

Dne: 11.08.2015

Termín: 31.08.2015

E-SPIS: bez Espis

Věc:

Špindlerův Mlýn a okolí: připravované rekonstrukce chodníků: 1) Sážkařská (zelená značka) Špindlerův Mlýn–Jelení boudy – 1. etapa, 2) Brádrerovy boudy–Petrovka (modrá značka), 3) Luční bouda–Bílé Labe (modrá značka)

Mailem byly projektantem J. Ježkem zaslány tři úseky plánovaných oprav turistických chodníků. Na všech trasách byly uskutečněny terénní pochůzky 24. 7., 5. 8. a 7. 8. 2015.

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, které jsou dnes využívány jako turistické cesty. Dle zasláního popisu v mailu se jedná o chodníky s průměrnou šíří 1,2–1,6 m, max. do 2 m z vyskládaného kamene na sucho. Odvodnění bude také řešeno kamennými na sucho skládanými svodnicemi z kamene, stávající svodnice budou opraveny – platí pro chodníky, kde už dlažba je, tam bude dlažba také doplněna případně přeskládána. Kde kamenná dlažba není, bude položena nová. Kameny budou skládány napříč vůči ose. Od kamenných svodnic na výtoku bude mělký příkop tak 0,20–0,30 m hluboký a ve dně by měl šíři 0,20 m, aby voda odtékala. Odtok bude 1–3 m dlouhý do strany, a tam kde to nepůjde, by byl (a někde již je) podélný příkop stejných parametrů. V místě, kde voda půjde od chodníku vyhnat, tak bude odpichem vypuštěna od cesty. Pro podsyp navrhujeme použít žulový perk z Jizerek (rozpadlá žula), nebo štěrkodrt z Košťálova (stačil by i písek). Propustky ani ocelové svodnice tam zřejmě nebudou.

Co se týče zdroje kameniva, bylo navrženo na základě požadavku odd. investic Správy KRNAP (kvůli ušetření financí) nasbírání kameniva z okolí.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny máme k plánované akci tyto připomínky a požadavky:

- 1) **Rozebírání kamenných moří, historických kamenných snosů a agrárních zídek je v zásadním rozporu** se základním posláním národního parku, s předměty ochrany přírody a krajiny, s Plánem péče o KRNAP a jeho ochranné pásmo pro období 2010–2020, s dokumentem Souhrn doporučených opatření pro Evropsky významnou lokalitu Krkonoše atd. Konkrétně je v Plánu péče o KRNAP uvedeno: „Nevyužívat je jako zdroj stavebního materiálu a vyhýbat se jim při budování nových komunikací a objektů.“ Na kamenech se jednak vyskytují cenná lišejníková společenstva, kameny poskytují úkryt mnoha bezobratlým, a proto je v rozporu se zákonem ležící kameny na povrchu používat jako stavební materiál, navíc jejich „dobyť ze země“ a transport představuje značné riziko poškození dalších předmětů ochrany přírody vyskytujících se v okolí a ponese sebou značné terénní úpravy v širokém okolí. Z praktického hlediska si také nedokážeme představit odhadnutí množství vhodného materiálu, když kameny mohou být značnou částí skryty pod zemí a ve výsledku se bude jednat o daleko větší balvan než byl původní odhad. Také upozorňujeme, že trasa Luční bouda-Bílé Labe (modrá značka) se nachází v 1. zóně KRNAP (jádrové zóně národního parku) a Brádlery boudy-Petrovka (modrá značka) na hranici 2. zóny KRNAP a zde volně se vyskytující kameny jsou často součástí cenných geomorfologických tvarů.
- 2) **Typ kameniva** – vychází z pasportu cest, který je součástí Plánu péče o KRNAP. Chodník Luční bouda-Bílé Labe (modrá značka) se nachází v 1. zóně KRNAP, kde je možné použití pouze místního kamene (autochtonní materiál) nebo žula; chodník Brádlery boudy-Petrovka (modrá značka) se nachází na hranici ve 2. zóně je možné použití pouze místního kamene (autochtonní materiál) nebo žula; chodník Sáňkařská cesta (zelená značka) Špindlerův Mlýn-Jelení boudy – 1. etapa: se nachází ve 3. zóně KRNAP a podle Pasportu tam může být umístěn porfyr nebo místní kámen (autochtonní materiál) nebo žula.
- 3) **Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle zák. č. 114/1992 Sb. v pl. zn.** – Chodník Luční bouda-Bílé Labe (modrá značka): hlavně v úseku v blízkosti Luční boudy se nachází desítky jedinců zvonku českého, silně ohroženého druhu podle zák. č. 114/1992 Sb. a předmětu ochrany Evropsky významné lokality Krkonoše, a několik jedinců rodu jestřábník. Většina jedinců se nachází v okrajích cesty a v příkopech. Bez PD není možný odhad rozsahu prací ani zasažených jedinců. Chodník Brádlery boudy-Petrovka (modrá značka): podél cesty se roztroušeně vyskytuje hořec tolitovitý, ohrožený druh podle zák. č. 114/1992 Sb., nejvíce je ho soustředěno v okolí chodníku a v příkopech v prvních cca 300 m, celkem několik desítek. Dále se zde vyskytuje cca 10 ks rodu jestřábník. Bez PD není možný odhad rozsahu prací ani zasažených jedinců. Chodník Sáňkařská cesta (zelená značka) Špindlerův Mlýn-Jelení boudy – 1. etapa: v okolí chodníku se roztroušeně nachází hořec tolitovitý, ohrožený druh podle zák. č. 114/1992 Sb., nejvíce je ho soustředěno v okolí chodníku v lesní části pod enklávou Jelení boudy. Jedná se o několik desítek ks. Bez PD není možný odhad rozsahu prací ani zasažených jedinců.

Pro všechny navrhované úseky chodníků k rekonstrukci je proto nutné před zahájením stavebních prací získat výjimku ze zásahu do zvl. chráněných druhů podle § 49 a § 56 zák. č. 114/1992 Sb. v pl. zn., o kterou si je nutné zažádat s dostatečným předstihem. Jelikož se jedná o akce zajišťované Správou KRNAP, měl by být transfer dotčených jedinců zvl. chráněných druhů proveden na náklady investora, což zajistí na požádání oddělením investic odd. ochrany přírody. Je však nutné nejprve získat výše požadovanou výjimku a pak požádat odd. ochrany přírody s dostatečným předstihem, aby bylo možné provést transfer v době vegetační sezóny. Více informací k transferu zvl. chráněných druhů podá Mgr. Daniela Gluzová (dgluzova@knap.cz, tel.: 499 456 728).

- 4) **K technologickému provedení stavby** – není nám znám přesný rozsah stavebních prací, ale předpokládáme, že chodníky budou sloužit pro pěší turisty. V tom případě apelujeme na to, aby bylo technické provedení přátelské a příjemné pro pěší chůzi. Rozhodně by mělo být dláždění položeno pouze na nezbytně nutné úseky, tam, kde to není nutné, měl by zůstat udupaný nebo travnatý povrch, kvůli zachování retenčních schopností půdy. Kamenná dlažba je-li položena dobře, vydrží řadu let, nevýhodou však je, že v mokru a vlhku klouže a při delší chůzi z ní bolí nohy, což může vést k vyšlapávání pěšin okolo (opět důvod proč dláždit pouze nejnutnější úseky), což je z pohledu ochrany přírody nežádoucí.

K chodníku Chodník Sáňkařská cesta (zelená značka) Špindlerův Mlýn–Jelení boudy – 1. etapa byla telefonicky sdělena ještě informace, že je uvažováno o tom, aby byl chodník sjízdný i pro traktor. Z hlediska ochrany přírody rozhodně nesouhlasíme s úpravou chodníku pro traktor v části od začátku enklávy Jelení boudy (z pohledu zespoda) po konec travnaté části, kde chodník vstupuje do lesa – jedná se o velmi úzký prostor, kde na jedné straně je stromořadí javorů a jasanů, na druhé straně vede podél chodníku vodoteč (která tekla i v tomto dlouhodobém období sucha) a zamokřená místa překrytá rošty. Domníváme se celkově, že by bylo vhodnější vzhledem k šířce a sklonu celý dotčený chodník max. zpřístupnit pro čtyřkolku. V případě trvání na traktoru, tak točnu umístit do lesa ještě před začátkem otevřené části enklávy (enkláva je dostupná cestou seshora, není nutné, aby musela být celá průjezdná). **V části travní enklávy kolem stromořadí požadujeme zachovat stávající povrch pěšiny s travním porostem** – je schůdný, nedojde tak k poškození kořenového systému stromů, ani se nenaruší retenční schopnosti zeminy.

K druhé etapě chodníku Sáňkařská cesta (zelená značka) Jelení boudy–Špindlerovka se zde nevyjadřujeme, protože se jedná o úsek připravovaný ve výhledu.

Václav Jansa,
Oddělení ochrany přírody